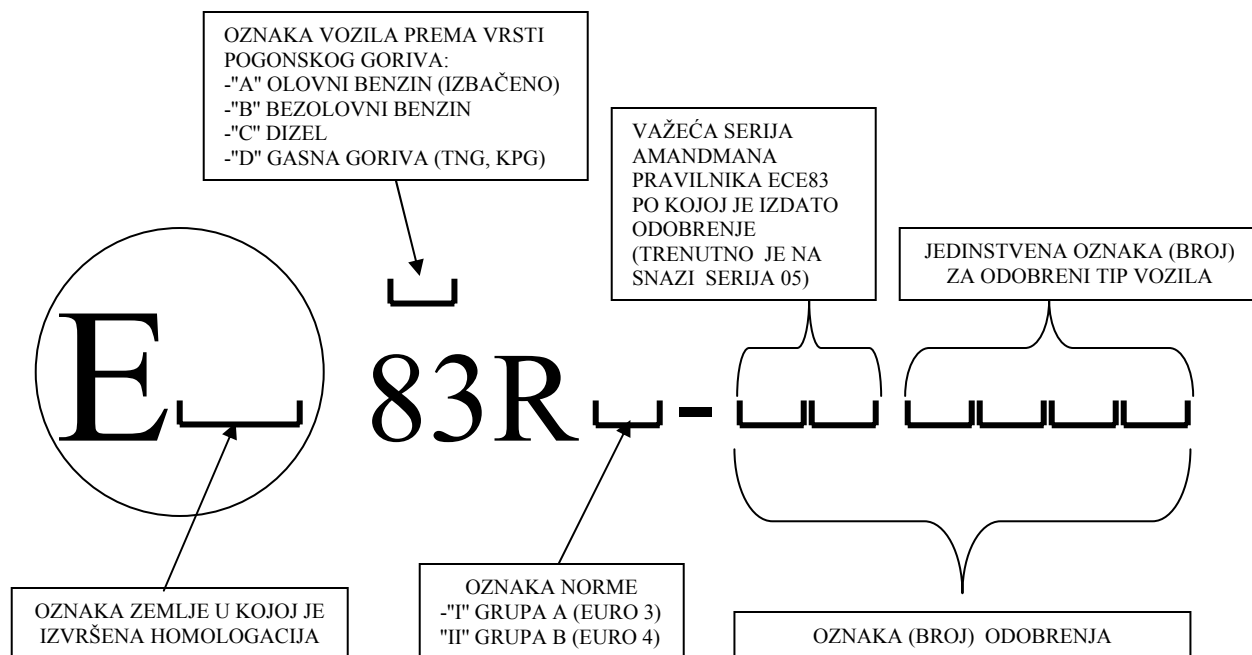


Identifikacija vozila koja zadovoljavaju Euro norme

Nakon uspešnog testiranja vozila u ovlašćenoj Laboratoriji za homologaciju vozila, vrši se odobrenje tipa vozila u pogledu štetne emisije. Pored tehničke dokumentacije koja sadrži deklarisanu karakteristike posmatranog vozila, vozilu se dodeljuje i odgovarajuća homologaciona oznaka (slika 3).

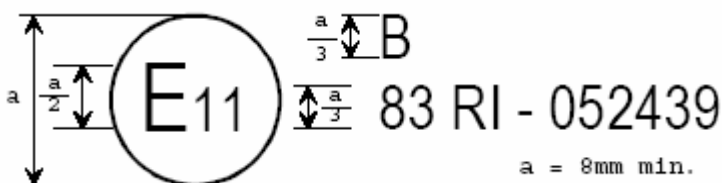
Prema pravilniku ECE 83 ona mora da bude postavljena pored identifikacione pločice vozila i treba da bude čitka i neizbrisiva.



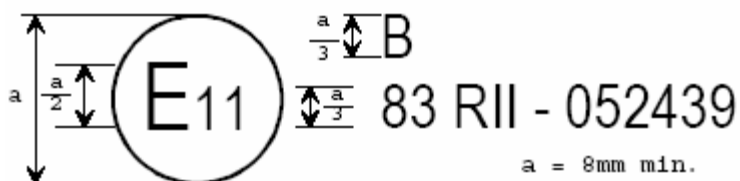
Slika 3. Struktura homologacione oznake koja se odnosi na deklarisanu štetnu emisiju vozila

U nastavku su prikazani primeri homologacionih oznaka za vozila sa pogonom na bezolovni benzin i dizel. Oznaka za vozila sa pogonom na olovni benzin je ukinuta. Vozilo sa pogonom na benzin ili benzin i gasno gorivo (TNG, KPG):

a)



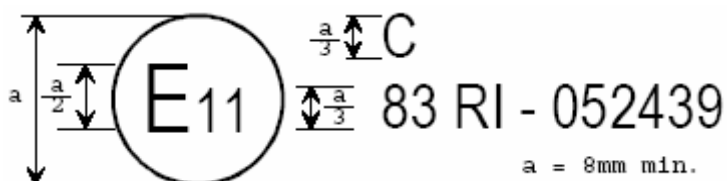
b)



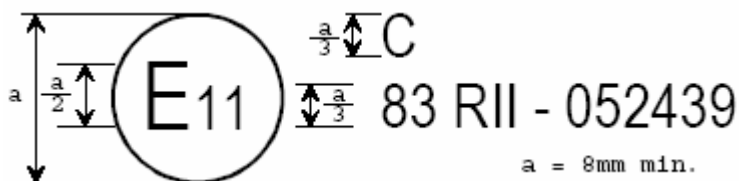
Vozilo sa pogonom na benzin ili benzin i gasno gorivo (TNG, KPG), je homologovano u V.Britaniji (E11), shodno pravilniku 83 sa amandmanima serije 05, pod brojem odobrenja 05 2439 i vozilo zadovoljava kriterijume štetne emisije u skladu sa ograničenjima za grupu A t.j. EURO 3 (a) odnosno za grupu B t.j. EURO 4 (b).

Vozilo sa pogonom na dizel gorivo:

a)

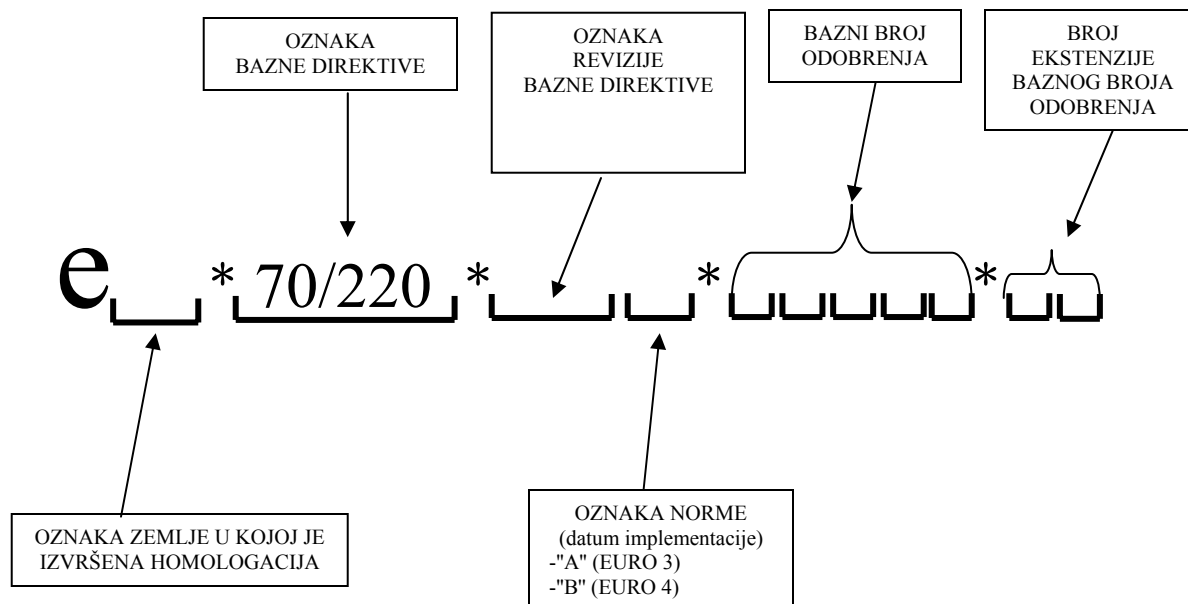


b)



Vozilo sa pogonom na dizel, je homologovano u V.Britaniji (E11), shodno pravilniku 83 sa amandmanima serije 05, pod brojem odobrenja 05 2439 i vozilo zadovoljava kriterijume štetne emisije u skladu sa ograničenjima za grupu A t.j. EURO 3 (a) odnosno za grupu B t.j. EURO 4 (b).

Prema EC Direktivama, slično ECE pravilnicima, vozilu se dodeljuje homologaciona oznaka. Na slici 4. je prikazana struktura EC homologacione oznake, a odnosi se na štetnu emisiju kod vozila kategorije M1 i N1 (direktiva EC 70/220).



Slika 4. Struktura homologacione oznake prema EC

Homologaciona oznaka koja se postavlja uz identifikacionu pločicu vozila ne sadrži broj ekstenzije baznog broja odobrenja. Ekstenzija-proširenje odobrenja tipa vozila se vrši na zahtev proizvođača kada bazni tip vozila doživi neznatne izmene. Ako te izmene ne odstupaju od dozvoljenih onda nije potrebno ponovo vršiti testiranje vozila već se prihvataju rezultati za bazni model (izmene podrazumevaju neznatnu promenu prenosnih odnosa u menjaču, promenu inercije vozila...). Takođe, ako se homologacija odnosi na vozilo a ne na neki njegov sistem ili tehnički zahtev za taj sistem onda homologaciona oznaka ne sadrži oznaku bazne direktive. Bazni broj odobrenja za vozilo sadrži 4 cifre, dok sa pojedini sistem na vozilu ili tehnički zahtev za taj sistem može sadržati 4 ili 5 cifara.

Na primer, dole prikazane homologacione oznake bi imale sledeće značenje:

e2*70/220*2003/76A*0003*02

-homologacija u smislu verifikacije štetne emisije vozila je izvršena u Francuskoj, prema baznoj direktivi EC 70/220 odnosno njenoj reviziji EC 2003/76 (koja uključuje poslednju seriju amandmana direktive 70/220), a odnosi se na vozila grupe A-EURO 3 (sa datumom implementacije 01.01.2001. god.), čiji je bazni broj odobrenja 0003 odnosno ekstenzija 02.

e2*70/220*2003/76B*0003*02

-homologacija u smislu verifikacije štetne emisije vozila je izvršena u Francuskoj, prema baznoj direktivi EC 70/220 odnosno njenoj reviziji EC 2003/76 (koja uključuje poslednju seriju amandmana direktive 70/220), a odnosi se na vozila grupe B-EURO 4 (sa datumom implementacije 01.01.2006. god.), čiji je bazni broj odobrenja 0003 odnosno ekstenzija 02.

U želji da praktično proverimo situaciju na terenu u startu smo naleteli na "zid". Naime detaljnim pregledom vozila Renault Megane 1.5dci god.proizvodnje 2005, zemlja proizvodnje Francuska, na vozilu nismo uspeli da pronađemo homologacionu oznaku koja bi nam pružila informaciju kojoj "EURO generaciji" vozilo pripada.

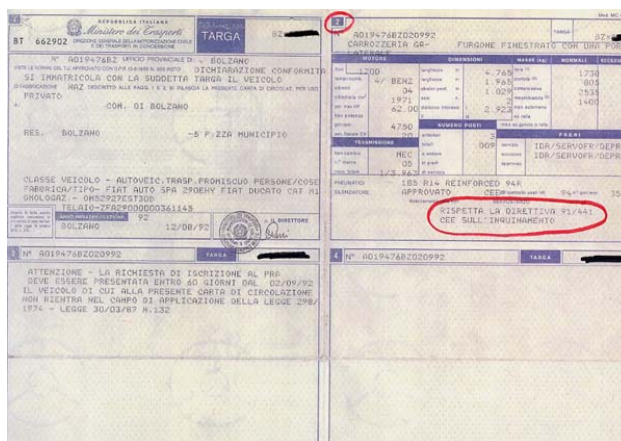
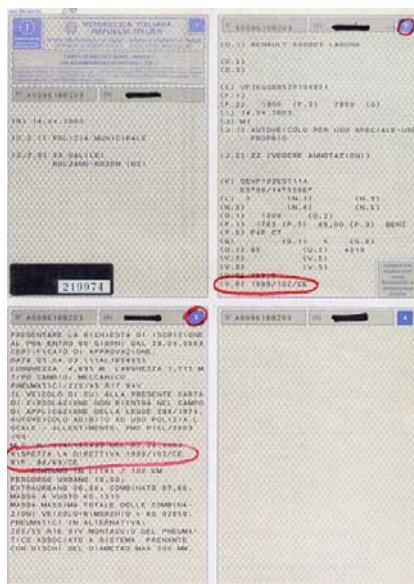
Ostali načini prepoznavanja EURO vozila bi bili :

- na osnovu deklaracije proizvođača vozila koja se izdaje za svako novo vozilo
- EC napomena u saobraćajno/tehničkoj knjižici vozila (brif, targa...)

Uzimajući u obzir EC zahteve za ispunjenje određene EURO norme (tabela 4.) iz tehničke knjižice vozila (slika 4.) je moguće utvrditi kojoj EURO generaciji vozilo pripada.

EURO 3		EURO 4	
98/69/EC rif A		98/69/EC B	
98/77/EC rif A	98/69/EC rif A	98/77/EC rif B	98/69/EC B
1999/96/EC rif A		1999/96/EC B	
1999/102/EC rif A	98/69/EC rif A	1999/102/EC rif B	98/69/EC B
2001/1/EC rif A	98/69/EC rif A	2001/1/EC rif B	98/69/EC B
2001/27/EC rif A		2001/27/EC B	
2001/100/EC A		2001/100/EC B	
2002/80/EC A		2002/80/EC B	
2003/76/EC A		2003/76/EC B	

Tabela 4. Spisak amandmana i ispravki EC direktiva 70/220 i EC 88/77 koje se odnose na EURO 3 odnosno EURO 4



Slika 4. Primer napomene o EURO karakteristik u tehničkoj knjižici vozila

-na osnovu COC (certificate of conformity) dokumenta (izjava proizvođača o usklađenosti)

Logo of the certification body	Annex 1 : Example of Certificate 1+
	<Name and address of the certification body>
EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY	
XXXX - CPD - YYYY	
<small>It complies the Directive 89/100/EEC of the Council of European Communities of 21 December 1988 on the approximation of laws, regulations and administrative provisions of the Member States relating to the construction products (Construction Products Directive - CPD), amended by the Directive 93/68/EEC of the Council of European Communities of 23 July 1993, it has been stated that the construction product</small>	
<PRODUCT>	
<small><essentially product parameters (performance of the product) and classes> description of the product (type, identification, size...), field of direct application, particular conditions applicable to the use of the product according to the technical specifications</small>	
placed on the market by	
<Name of the producer or its authorised representative>	
<Full address>	
and produced in the factory	
<Factory>	
<small>It is submitted by the manufacturer to a factory production control and to the further testing of samples taken at the factory in accordance with a prescribed test plan and that the approved body - <Name of the inspection body> - has performed the initial type-testing for the relevant characteristics of the product, the initial inspection of the factory and of the factory production control and performs the continuous surveillance, assessment and approval of the factory production control and an audit-testing of samples taken at the factory, on the market or at the construction site.</small>	
<small>This certificate attests that all provisions concerning the attestation of conformity and the performance described in Annex ZA of the standard (resp. in)</small>	
<EN XXX:YYYY> resp. <ETA XYZ>	
<small>have applied and that the product fulfils all the prescribed requirements.</small>	
<small>This certificate was first issued on <date> and remains valid as long as the conditions laid down in the harmonised technical specification in reference to the manufacturing conditions in the factory or the FPC plant are not modified significantly, and later on <date></small>	
<City, Date>	<Authorised signature> <Title, Position>

Osim proizvođača COC document je moguće izvaditi i kod ovlašćenog zastupnika za određenu marku vozila.

Trivijalan slučaj prepoznavanja EURO vozila jeste taj da svako vozilo prizvedeno u EU za sopstveno tržište zadovoljava neku EURO normu zavisno od godine proizvodnje (EURO 3 za sva vozila proizvedena posle 01.01.2001; EURO 4 za sva vozila proizvedena posle 01.01.2006).